

ciudades

EL PAÍS SECCIÓN B



Un conflicto que no acaba

La IMM logró mejorar la situación de la basura en la capital al recolectar 3.000 de los 6.000 contenedores atrasados. Con el paro de hoy, prevén que la situación vuelva a empeorar. **EP**



IMÁGENES QUE SE REPITEN EN VARIAS ZONAS DE MONTEVIDEO

■ Hasta el pasado martes la imagen que predominaba en muchos barrios de la capital era basura tirada en las calles y los contenedores desbordados. Frente a esa situación la IMM decidió contratar 36 camiones de empresas privadas y seis palas mecánicas para llevar a cabo un "operativo impacto". A cargo de la recolección estuvieron trabajadores de ONG y de empresas. Todavía quedan 3.000 contenedores sin recoger.

Cien toneladas de basura en las calles

CAMILA BELTRÁN

El "operativo impacto" que llevó a cabo ayer la IMM para intentar solucionar el problema de la acumulación de basura en la capital —y que implicó contratar 36 camiones privados y seis palas mecánicas, además de diversos trabajadores de ONG y empresas—, permitió recolectar 100 toneladas de residuos entre la noche del martes y la madrugada

de ayer. La medida redujo, pero no suprimió la cantidad de contenedores que estaban desbordados hasta el momento.

Durante la jornada se pasó de un atraso que alcanzaba a unos 6.000 recipientes (de 11.800 que hay en Montevideo), a 3.000 que todavía permanecen sin recolectar.

De acuerdo a los datos brindados por el intendente Daniel Martínez, solamente en el municipio CH (Punta Carretas, Po-

bitos, La Blanqueada, Parque Batlle, Villa Dolores y Tres Cruces) la IMM levantó 21 toneladas de basura, "además de lo que pudo recolectar por sus medios la municipalidad".

Según manifestó el alcalde de ese municipio, Andrés Abt, "fue necesario solicitarle a la ONG Tacurú que suspendiera las tareas de barrido que realiza normalmente en la zona, para que colaborasen con nosotros en la recolección de los resi-

duos que había alrededor de los contenedores". Además debieron contratar dos camiones "aspiradora" y utilizar un vehículo del municipio para levantar objetos grandes.

De acuerdo con Martínez, todas esas medidas "han permitido limpiar la inmensa mayoría de los desechos que se encontraban alrededor de los contenedores y sobre las calles, que era lo más conflictivo", indicó el jerarca.

Martínez sostuvo que la situación actual con respecto a la basura se dio debido a "una acumulación" de medidas llevadas a cabo por Adeom y la falta de muchos funcionarios de Limpieza el domingo.

El director de Limpieza de la Intendencia de Montevideo, Óscar Caputi, informó que fueron 16 las personas que se ausentaron y que en caso de

Paro de hoy de Adeom complicará la limpieza

●●● Viene de página B1

que se vuelva a repetir la situación, "se les descontará el 30% de su sueldo".

En tanto, hoy los trabajadores de Adeom harán un paro a partir de la hora 10:00 para reunirse en asamblea, lo que podría hacer que la situación empeore aún más, estimó el intendente.

"Si la asamblea de mañana (por hoy) dura todo el día, pasaremos a tener 5.000 contenedores atrasados, además de los 3.000 que ya tenemos actualmente", sostuvo el intendente. Eso hace que el riesgo sanitario aumente y "con ello la posibilidad de tomar las medidas necesarias para evitar que eso suceda", expresó Martínez.

PLANTEOS. En relación con los reclamos de Adeom de que se presupueste a los funcionarios de Limpieza por 8 horas, en lugar de las 6 actuales, Martínez sostuvo "que no hay ninguna posibilidad de que suceda".

En la actualidad, los funcionarios cobran su salario por seis horas de trabajo y realizan además dos horas extras, por las que perciben un plus de 33% de una hora común.

El objetivo del sindicato es que esas dos horas pasen a incluirse dentro del salario básico. Eso significaría que los funcionarios recibirían un monto mayor por salario vaca-

cional y por la prima de abril por presentismo —que se paga por llegar en hora y no faltar—, ya que todos los cálculos se realizan en base al salario básico.

Martínez sostuvo que varias de las propuestas planteadas por Adeom han sido tenidas en cuenta por la Intendencia. "Te diría que de los 10 planteos, 6,5 han sido asumidos".

Según Martínez, el cambio del mapa de horario de los trabajadores que resolvió la IMM para que efectivamente se realicen los tres turnos de recolec-

**Según Martínez,
de 10 reclamos de
Adeom se tomaron
ya en cuenta 6,5.**

ción, "no es negociable".

La basura se junta todos los días, por lo que tener un sistema de horarios que cubra toda la semana es elemental", indicó Martínez y opinó que el sistema actual "es el correcto".

NUEVOS CAMIONES. La flota nueva de 15 camiones que adquirió la IMM para intentar solucionar la situación de la limpieza, comenzará a llegar en los primeros días de enero, y la última partida de vehículos se estima que estará en el puerto de Montevideo el 2 de febrero próximo.



FERNANDO PONZETTO (2)



MUNICIPIOS CH Y E FUERON LOS MÁS AFECTADOS

■ El problema de la basura se registró en prácticamente todos los barrios de Montevideo, pero de acuerdo a un relevamiento realizado por el Ministerio de Salud Pública, los barrios más afectados

por la acumulación de residuos fueron los ubicados en los municipios CH y E. Solamente en el CH, se recolectaron en la noche del martes y en la mañana del miércoles, 21 toneladas de residuos.

Prevén que 8.000 contenedores queden hoy sin levantar

LIMPIEZA. Conflicto en la basura continúa y se agravaría con nuevo paro de Adeom

El problema de la basura parece no encontrar un camino de salida. Pese a que la intendencia de Montevideo contrató a privados para intentar mejorar la situación y retirar la basura acumulada alrededor de los contenedores, al no llegar a un acuerdo los trabajadores continúan sin realizar horas extra y sumarán hoy un paro con asamblea.

Debido a esta última medida, la intendencia de Montevideo (IMM) prevé que queden hoy sin levantar unos 8.000 contenedores de los 11.500 que hay en la ciudad.

Cuando hace una semana comenzó el conflicto con el sector limpieza, el intendente de Montevideo, Daniel Martínez aseguró que no se descartaba ninguna medida y que en caso de ser necesario pediría al Ministerio de Salud Pública que declarara la esencialidad del servicio. Solo el martes, con los 28 camiones contratados a privados se levantaron más de 100 toneladas de basura, de las cuales



La basura se acumula en las calles de Montevideo. L. CARREÑO

21 correspondieron al municipio CH (Pocitos, Punta Carretas), pero los atrasos en la recolección no se han podido paliar.

“Obviamente el riesgo crece y por lo tanto las medidas que correspondan para evitar que esto pase aumentan las posibilidades

de ser aplicadas”, dijo el intendente de Montevideo ayer en conferencia de prensa.

Luego de una tercera reunión con el sindicato, y pese a que se lograron acuerdos en siete de los 10 puntos de la plataforma de reivindicaciones, en los reclamos prin-

cipales las diferencias persisten.

Por tanto, la Asociación de Empleados y Obreros Municipales se (Adeom) realizará hoy una asamblea con paro desde las 10 de la mañana para discutir la posibilidad de tomar nuevas medidas.

Negociación y desconfianza

Para la intendencia, los reclamos por el cambio en el régimen de seis horas más dos; la flexibilización de los días de trabajo en un régimen de seis días más extra el domingo y las recategorizaciones de funcionarios no son temas a negociar, ya que hacen al funcionamiento del servicio.

“Se genera basura los siete días de la semana”, dijo Martínez al programa La tarde en casa de Canal 10, y agregó que “lo que se puede negociar son principios básicos de buen funcionamiento y hasta de razonabilidad”, pero el resto no se negocia.

La dificultad, explicó el intendente, está en la imposibilidad de construir “confianza real” con el sindicato, lo que lleva a cuestio-

namientos en medidas en las que hubo acuerdo.

Para el intendente, lo que pasa a estar en discusión es si la limpieza es un tema de riesgo y esencialidad para la población.

Nunca más

“Después de esto, nunca más”, dijo Martínez con respecto a la situación de desborde de la basura y afirmó que es lo que dejó claro en el gabinete semanal. Aseguró en ese sentido que se debe encontrar la forma para que no vuelva a repetirse.

“Saldremos de esto espero que negociadamente ahora, pero pasada la vorágine hay que encontrar un esquema que implique que no pase nunca más esto”, reiteró.

En la comuna aseguran que el problema podrá verse solucionado una vez que lleguen los 15 camiones nuevos, lo que se espera para principios de febrero.

“Apostamos fuertemente a que esto lo vamos a revertir en los próximos meses y por eso estamos acá, sino ya nos hubiéramos ido”, afirmó por su parte el director de Limpieza de la comuna, Oscar Caputi en entrevista con Telenoche.

Si no se llega a un acuerdo y las medidas continúan, señaló el intendente, “no va a quedar otro camino” que la esencialidad. Eso implica, explicó, empezar con cinco días de sanción para quien falte a trabajar. ●

MONTEVIDEO. ESTA TAREA LA EFECTUARON A TRAVÉS DE LAS EMPRESAS PRIVADAS CONTRATADAS

Intendencia ya sacó más de 150 toneladas de residuos de las calles

Eran los desechos que se encontraban en los alrededores de los contenedores; también cientos de éstos fueron vaciados.

Marcelo Hernández

La situación de los residuos en Montevideo sigue generando preocupación en los vecinos, aunque la situación sanitaria tiende a mejorar debido a que más de 150 toneladas de basura que estaba esparcida en los alrededores de gran parte de los 11.300 contenedores que atiende la comuna capitalina, fueron recogidos por las empresas privadas contratadas, según confirmó en la noche de ayer a LA REPÚBLICA el director de Limpieza de la IM, Óscar Caputti.

Recordemos que estos operativos alternativos fue puesto en marcha por el Gobierno Departamental el pasado martes buscando mejorar la situación de la limpieza de la ciudad.

En el mismo están participando 36 camiones contratados con personal de ONGs y empresas privadas.

Solo durante este martes, estos camiones recogieron más de 100 toneladas de residuos que se encontraban en el entorno de los contenedores.

"La Intendencia de Montevideo continuará disponiendo todas las medidas necesarias para garantizar a la población el servicio de limpieza", remarcó el jerarca.

Otro aspectos que destacó es que sólo en Pocitos, entre martes y miércoles se levantaron 21 toneladas de desechos ubicados afuera de los recipientes.

"A este ritmo, calculo que en tres, cuatro días más estará solucionada esta situación que es la más preocupante, ya que la basura se vuela, genera olores, y más con el calor, y hacía peligrar la situación sanitaria de la ciudad", puntualizó.

Consultado sobre la situación de atraso en el vaciamiento de los contenedores, el director indicó que el mismo es de unos 2.500 contenedores y agregó que si se estuviera a ritmos de trabajo habituales y con el equipamiento normal disponible, o sea unos 13 o 14 camiones, "en no más de una semana estaría normalizada la situación", sostuvo.

Sobre la llegada de los camio-



2.500 CONTENEDORES AÚN POR VACIAR. Los municipales siguen sin hacer horas extras y hoy paran para efectuar asamblea, lo que podría complicar más la situación.



► EL DATO

Desmintió renuncia

Al preguntársele sobre versiones de prensa que decían que renunciaría, Caputti aclaró que "no hay nada cierto. Lo que declaré es que estaba aquí porque creía que podía solucionar el tema de la limpieza y que si no podía, me iba. Pero sigo creyendo que puedo".

ESTO SE DEBE A NUEVA PLANTA

Aumentó 30% productividad de camiones del Oeste

La planta de transferencia dispuesta por la Intendencia de Montevideo (IM) en el Oeste de la ciudad permite aumentar la productividad de los camiones que trabajan en la región en un 30%, según informaron fuentes de la comuna capitalina a LA REPÚBLICA.

► EL DATO

Emisión de títulos para cuatro obras

La IM presentó una emisión de títulos por 115 millones de dólares para poder financiar obras del Fondo Capital. Se proyecta hacer el llamado a comienzos del año próximo y empezar las obras en el segundo semestre. La emisión se hará el 22 y 23 de diciembre buscando inversores para el Fondo Capital. "Tenemos cuatro obras de infraestructura vial, que tienen que ver con Belloni, San Martín, Cibils y también un pasaje a desnivel en la parte de avenida Italia y Centenario. Asimismo como obras para hacer frente a temas de mejoras ambientales en el área de limpieza, sobre todo en la parte de logística", se explicó. La inversión se puede hacer a través de corredores de bolsa y no tiene montos mínimos. "El inversor obtiene una tasa de interés un poco mejor que la que ofrecen ciertos bonos del Estado. Estamos poniendo una tasa de interés de 7% en términos reales, es inflación más 7%. Es una tasa muy interesante, para un plazo que va a ser de unos 20 años", se agregó.

nes nuevos, dijo que el 29 de diciembre llegarán los primeros dos, y después cada semana irán arribando entre dos, tres o cuatro hasta completar los 15.

Esto quiere decir que los últimos estarían llegando en la primera semana de febrero, "lo que permitiría que logremos el objetivo de 'parar', repararlos y darles descanso a varios que tenemos hoy trabajando en su máximo de posibilidades, y tener 28 camiones estables, lo cual es suficiente para tener al día el vaciamiento de los 11.300 contenedores que administra la IM", aseveró Caputti.

Reclamos "no corresponden"

Con relación a las negociaciones con el sindicato de los trabajadores -Adeom-, señaló que de los nueve puntos que reclaman los municipales se atiendan por la IM, en seis hay acuerdo, y en los otros tres, la comuna capitalina cree que "no corresponden".

Estos son el pago de las 8 horas, el sistema de trabajo, "donde no quieren trabajar los domingos, lo que se llama mapa horario", explicó, y el cambio de categorías de choferes de camiones y peones de limpieza.

El intendente Daniel Martínez indicó que no será aceptado el planteo del sindicato de que se retome el anterior sistema de horarios para que ellos acepten volver a las horas extras.

De nuevas negociaciones, Berruti indicó que "no está pactada", aunque espera que vuelvan a sentarse a negociar en la tarde de hoy tras el paro y asamblea que llevarán a cabo los trabajadores.

Vale la pena recordar que la situación de atraso se generó luego de que Adeom decidiera no realizar más horas extras, a lo que sumó paros en el sector.

A estos se suma que el pasado martes, el Ministerio de Salud Pública advirtió sobre un aumento de la cantidad de basura sin recolectar, aunque afirmó que no se declarará la emergencia sanitaria.

Además señaló que los municipios E (Malvín, Buceo, Punta Gorda, Carrasco) y CH (Pocitos, Punta Carretas, La Blanqueada, Parque Batlle, Villa Dolores, Tres Cruces) son los más afectados.



Pozo sin fondo

Ancap intenta salir de la terapia intensiva, pero su división de cemento no ayuda mucho porque es una fuente permanente de pérdidas que por ahora no se han revertido de manera sustancial. Las autoridades han pedido una y otra vez tiempo para revertir la situación y buscar alguna alianza estratégica. **EP**

Producción de cemento no consigue reducir pérdidas

Sus costos de producción son elevados y Ancap le compra a competencia

JUAN PABLO CORREA

La división de fabricación de cemento de Ancap tiene que comprarle el producto a su competencia local para cumplir con sus clientes, sus costos de producción equivalen al doble de los que enfrentan esos competidores y tendrá pérdidas este año por alrededor de US\$ 25 millones que se sumarán a los alrededor de US\$ 200 millones que ha perdido durante la última década y media.

El año pasado esa división había perdido US\$ 27 millones.

A este panorama se suma que el 40% de su personal está tercerizado y que la planta de Paysandú cerrará este año con solamente 250 días de funcionamiento y menos producción.

Las autoridades de Ancap estuvieron ayer en la comisión de Industria de la Cámara de Representantes convocadas por el diputado colorado Walter Verri para hablar de la situación de esta actividad que lleva décadas arrojando pérdidas, y pidieron tiempo para poder ser más específicos respecto a las posibles soluciones porque, explicaron, se está buscando una alianza estratégica con respecto a la cual se espera tener definiciones en 90 días.

En noviembre Ancap firmó un acuerdo con la empresa Cimsa S.A., propiedad de los futbolistas Diego Godín y Diego Lugano, para estudiar la posibilidad de generar una alianza para mejorar las posibilidades de colocación del cemento Ancap fuera de fronteras. El sindicato de Ancap ha cuestionado a Cimsa (Cementos Charrúa) porque, sostiene, realiza importaciones por debajo de los costos de producción, lo que supone una práctica de "dumping" que perjudicaría a Ancap. La principal competencia local de Ancap es la Compañía Uruguaya de Cemento Portland, de capitales españoles, que fabrica el cemento marca "Artigas" en Lavalleja, muy cerca de donde tiene su planta el ente, a pocos kilómetros de Minas.

El sindicato de Ancap ha realizado varios paros contra el posible cierre de las plantas de cemento.

Verri dijo a El País que tras la comparecencia se quedó "con mucha preocupación y más dudas que certezas", y que no se sabe si se instalará un nuevo horno para la planta de Paysandú que se adquirió hace dos años y que desde entonces está guardado en contenedores. Puede ser que el equipamiento ya no esté en buenas condiciones y se hayan vencido sus ga-



CEMENTO. Buena parte del personal de la división de cemento está tercerizado; la planta de Paysandú disminuyó su producción.

rantías, advirtió. El horno costó US\$ 80 millones e instalarlo requeriría US\$ 100 millones adicionales. La ministra de Industria, Carolina Cosse, dijo en el Parlamento este mes que la realización de nuevas inversiones en cemento no están presupuestadas, aunque aseguró que no está en los planes del gobierno el cierre de las fábricas.

"No se ha avanzado demasiado. Producimos caro y estamos fuera de precio. Los costos de producción duplican los de

Perderá en 2016 al menos US\$ 25 millones y acumula un rojo de US\$ 120:

la competencia y los de importación. En la planta de Minas, además, se pasó del sistema de producción húmedo al semihúmedo en vez de pasar al seco que es el que se usa en el mundo y el sistema de molido quedó obsoleto", dijo Verri.

El legislador colorado dijo además que el 40% del personal de la división cemento es "tercerizado" y percibe casi el doble que la plantilla de Ancap. En la planta de Paysandú, la más grande de las dos que tiene Ancap, trabajan 301 personas, de las cuales 175 integran la plantilla de Ancap, en tanto que en

la de Minas de los 245 trabajadores, 138 son empleados de la empresa pública, detalló Verri.

La planta de Paysandú en 2015 produjo 149.000 toneladas y este año no pasará de 140.000. "No se puede hablar de un mercado externo si no tenemos producción para abastecer el interno", advirtió Verri. Las autoridades de Ancap reconocieron la necesidad de conseguir nuevos mercados y de modificar la organización del trabajo.

El diputado blanco Pablo Abdala recordó que el año pasado Ancap perdió US\$ 27 millones con la fabricación de cemento, y comentó que "cuando yo era director de Ancap las pérdidas eran US\$ 5 millones anuales y ya era un escándalo".

Ancap encargó un informe técnico que debería estar terminado a fines de año con posibles alternativas para revertir las cuantiosas pérdidas.

El ente ha invertido en el cemento más de US\$ 250 millones. Pese a ello, entre 2005 y 2009 la división de cemento acumuló pérdidas de US\$ 60 millones, y entre 2010 y 2014 el rojo trepó a US\$ 120 millones. El actual directorio de Ancap ha intentado mejorar la situación con cambios gerenciales.

El director blanco de Ancap, Diego Labat, dijo a El País que en su actual situación no es viable encontrar un comprador para la división de cemento.

Ancap dice que bajó su deuda financiera

Las autoridades de Ancap aseguraron ayer en la comisión de Industria de la Cámara de Representantes que han logrado abatir el endeudamiento financiero de la empresa de US\$ 1.500 millones a US\$ 900 millones, aunque también reconocieron que le pidieron en agosto pasado a su subsidiaria Ducsa (que distribuye combustibles) que adelantara el 30% de sus utilidades de este año (unos \$ 117 millones).

En 2015 la empresa dio pérdidas por US\$ 198 millones, de los cuales US\$ 27 millones correspondieron al cemento.

La presidenta de Ancap, Marta Jara, adujo en la reunión que es normal el anticipo de transferencias, pero el diputado blanco Pablo Abdala señaló que, de todas formas, el hecho implica que Ancap tiene "ansiedad" por conseguir recursos. Y consideró que no está claro que se haya abatido el en-

deudamiento global de la empresa pública.

En la reunión, las autoridades de Ancap dijeron que van a bajar al mínimo legal el porcentaje al que se deben mezclar las naftas y el gasoil con biocombustibles como forma de bajar los costos de Alcoholes del Uruguay (Alur) que, según admitieron, seguirá estando subsidiada y que ha recibido recursos (a través de garantías y capitalizaciones que no tuvieron retorno) por US\$ 200 millones.

El costo de subsidiar Alur equivale a \$ 2 en el precio del litro de nafta y a casi \$ 1 en el caso del gasoil, dijo Abdala. En el caso de la nafta se bajará el porcentaje de mezcla de 10% a 5%. "No hay definiciones nítidas sobre Alur".

El director de Ancap, Juan Carlos Herrera, informó a los legisladores que la intención de Alur es que la superficie de caña de azúcar plantada cerca de Bella Unión siga siendo de 7.000 hectáreas.



Rurales se quejan del Ejecutivo por salarios

En una fuerte crítica al Poder Ejecutivo, la Asociación Rural del Uruguay (ARU) afirmó en un comunicado que en la negociación salarial con los trabajadores rurales "no se han respetado por parte del Poder Ejecutivo los principios básicos de la negociación colectiva" en el caso de la negociación del Grupo 22. Y estimó que "se ha desvirtuado el ámbito y el espíritu con el que la delegación de empleadores estimó se habían iniciado las negociaciones en esta presente ronda".

Las gremiales rurales, citadas al ministerio de Trabajo y Seguridad Social para el acto formal de votación, entregaron por intermedio de sus delegados al representante del Poder Ejecutivo la fundamentación del voto negativo de las asociaciones firmantes y solicitaron que la misma se transcribieran al final del Acta correspondiente. "Empero, luego de su lectura y habiendo realizado consultas con sus superiores, la representación del Poder Ejecutivo manifestó que no habilitaría que nuestra fundamentación fuera incorporada a dicha Acta", denunciaron, lo que dio lugar al retiro de sus representantes.

Asimismo, la ARU sostiene en su comunicado que "el Poder Ejecutivo, al incluir en la propuesta correctivos no acordados entre trabajadores y empleadores, violenta también sus propios lineamientos en los cuales se estableció aceptar la aplicación de correctivos solo cuando los mismos fueran acordados entre las partes. Si bien los empleadores ofrecimos tales correctivos a los trabajadores en propuestas de negociación, éstos rechazaron las mismas, por lo cual no existió acuerdo sobre la inclusión del concepto, y en consecuencia la propuesta oficial colida frontalmente en este aspecto con los lineamientos establecidos por el propio Poder Ejecutivo".

A su vez rechazaron "la interpretación ilegal, dada por el Poder Ejecutivo, respecto a no considerar como parte integrante del salario de los trabajadores rurales, el valor de la alimentación y vivienda, en la consideración de los salarios sumergidos". Y agregaron que conceptualmente "la alimentación y vivienda es salario, y es considerado en la base de cálculo de demás rubros salariales y aporta a la Seguridad Social".

También denunciaron la "vulneración al principio de autonomía y libertad del Consejo de Salario, el cual desde la primera reunión de la presente Ronda había dispuesto por unanimidad la no apertura del subgrupos".

ENFOQUES ➡ GERARDO SOTELO

Chicos rudos

A los chicos de Adeom les gusta jugar rudo. No es de ahora. Llevan en este negocio muchas décadas y la realidad les ha enseñado que jugar rudo da buenos dividendos. Acostumbrados a arrancarle a los gobernantes todo tipo de conquistas mediante el sencillo expediente de tirarle a los contribuyentes en contra, han vuelto a hacer de las suyas. Los montevideanos asisten pasmados a un conflicto que adquirió dimensiones desproporcionadas, al menos entre el tenor de los reclamos y las graves consecuencias que Adeom les obliga a padecer.

Sí, claro que los sucesivos gobiernos departamentales tienen responsabilidad en la situación que se generó, pero no resulta aceptable que el sindicato se escude en la imprevisión del pasado o las decisiones administrativas del presente para justificar su desprecio por la gente.

Si el movimiento sindical uruguayo incorporara a sus protocolos de conflicto la "cultura Adeom" (por llamarlo de algún modo) los uruguayos tendríamos frecuentes apagones, cortes del agua potable y desabastecimiento periódico de combustible. Por suerte, los trabajadores de UTE, OSE y Ancap saben que aún el derecho a la huelga, consagrado en el Art. 57 de la Constitución y legislado

a medias, tiene un límite. Lo significativo de la tradición sindical uruguaya es que este límite es autoimpuesto, al menos mientras los legisladores sigan desoyendo el mandato del constituyente de reglamentarlo. Cuando los sindicalistas hablan con orgullo de su madurez y responsabilidad, se refieren a eso: tener el coraje de renunciar a ciertos márgenes de su derecho, en consideración a los sufri-



Adeom opta en forma recurrente por el camino del desprecio hacia la población.

mientos que, un ejercicio desaprensivo y egoísta del mismo, le haría pagar a la población, integrada básicamente por sus familiares, amigos y hermanos de clase.

Nada de esto cuenta para Adeom, cuyos dirigentes y militantes aprietan los botones rojos sin el menor pudor cada vez que lo creen necesario para satisfacer sus intereses. Como saben que la incorporación de tecnología y la reestructura de los servicios

de limpieza de la Intendencia les hará perder poder de aquí a poco, arremeten contra la Administración sin reparar en detalles.

Quizás tengan, formalmente, el derecho a dejar la basura sin levantar con temperaturas de 34 grados, convirtiendo a la ciudad en un basurero a cielo abierto y dejándola al borde del riesgo sanitario. Quizás los montevideanos puedan incluso soslayar que tienen funcionarios de recolección que ganan unos 45.000 pesos al mes, dos veces lo que un maestro del escalafón más bajo. Lo que no resulta posible es que las dos cosas ocurran al mismo tiempo.

Con tal de darle a quienes a quienes administran los recursos de sus empleadores (que no otra cosa son) donde más les duele, Adeom opta recurrentemente por el camino del desprecio hacia la población. Pero esta vez parece que se encontraron con la horma de sus zapatos.

El intendente Martínez decidió contratar camiones y palas mecánicas para enfrentar esta crisis y amenazó con llegar a decretar la esencialidad llegado el caso. Claro que estamos una vez más ante un problema de familia. Tratándose de relaciones entre gobernantes frentistas y sindicatos afiliados al Pit-Cnt, nunca hay que descartar lo peor.