

Adeom y la IMM se ven las caras en el Ministerio



Sigue habiendo en la ciudad miles de contenedores desbordados sin que haya un paro del sindicato

A. L. R.

La Intendencia y Adeom se verán las caras hoy y mañana en el Ministerio de Trabajo para intentar hallar una salida negociada a los reclamos que el sindicato de los municipales viene haciendo a la administración. Según informaron El País fuentes de Adeom, el viernes hubo otra reunión tripartita, a la que los representantes de la Intendencia no concurren.

A su vez, el sector Limpieza volverá a parar el jueves para reunirse en asamblea (el paro permite que los funcionarios concurren) y evaluar la marcha de las negociaciones.

Mientras esto ocurre, sigue habiendo miles de contenedores de basura desbordados en Montevideo. Según el sindicato, esto se debe exclusivamente al fracaso del sistema de recolección implementado por la Intendencia, ya que las paraliza-

ciones de Adeom "se han debido únicamente a asambleas y no hay medidas de fuerza", más allá de la no realización de horas extras.

Adeom declaró insatisfactoria la respuesta de la administración a su plataforma de reivindicaciones para el sector Limpieza. Esta plataforma tiene 11 puntos, y según la Intendencia "varios ya han sido contemplados por la administración en el marco de la negociación colectiva".

ESENCIALIDAD. La semana pasada el intendente Daniel Martínez dijo que "de darse la condición (que no estamos muy lejos)" de que haya riesgo sanitario, inmediatamente solicitará que se declare la esencialidad de la recolección de residuos.

Estas declaraciones molestaron al sindicato. El dirigente gremial y trabajador de la División Limpieza, Pablo González, dijo a El País que "la esencialidad se la tiene que declarar a sí mismo, porque no hay paros en el sector".



DEPÓSITOS DE BASURA NO DAN ABASTO

■ Un recorrido realizado por El País desde General Flores y Belloni hasta el Palacio Legislativo permitió contabilizar 12 contenedores desbordados de basura, de un total de 15 ubicados en el recorrido. Uno de ellos estaba vacío pero tenía abundante basura a su alrededor y dos estaban en buenas condiciones. La situación es similar en varios barrios de la capital.

dad se la tiene que declarar a sí mismo, porque no hay paros en el sector".

El intendente Martínez reconoció la semana pasada la fragilidad del sistema de recolección. Dijo que los últimos cinco camiones que se incorporaron a la flota de Limpieza mediante una compra directa, apenas lograron "un delicadísimo equilibrio", y que el paro realizado por los trabajadores el martes pasado dejó "un atraso de 5.000 contenedores, más algunos que vienen de las medidas (sindicales) anteriores".

También informó que los nuevos camiones llegarán en los próximos días, pero que no quedarán operativos hasta enero, por lo que "esta ventana de diciembre es crítica".

La nueva partida de 15 camiones de la marca OMB (la misma de los contenedores de basura) fue comprada a la firma Alfano, la única que se presentó al llamado a licitación.

El Instituto Cuesta-Duarte del Pit-Cnt percibe la situación del mercado laboral bastante estabilizada, pero al mismo tiempo con una economía poco dinámica que es muy dependiente de la inversión extranjera y a la que no ayuda un consumo interno que no presenta condiciones para dinamizarse.



SUPERMERCADOS EN DÍAS CLAVES

■ La negociación en el Consejo de Salarios del sector de los supermercados se acerca a instancias decisivas y, en términos generales, la propuesta del Poder Ejecutivo realizada la semana pasada no fue bien vista por las distintas asambleas sindicales que la analizaron en los últimos días. La propuesta del gobierno apunta, entre otros aspectos, a mejorar los pagos por antigüedad que en la mayoría de los supermercados hoy son de \$ 180 mensuales, llevándolos a \$ 220. El dirigente de Fucys (sindicato del comercio), Antonio Vázquez, mencionó que el impacto de la propuesta sería, en cualquier caso, muy limitado, en la medida en que el de supermercados es un sector con elevada rotación y los trabajadores permanecen de media entre 3 y 4 años en sus empleos, antes de dejarlos.



MARCELO BONJOUR

ECONOMÍA. El Pit considera que la región no ayuda a dinamizar la actividad y le preocupa que se estanque el salario como parte del PIB.

El Pit-Cnt ve dificultades para fortalecer el consumo

Pide inversión pública; hoy solo la extranjera puede tonificar la actividad

El Instituto Cuesta-Duarte del Pit-Cnt espera que en 2017 el empleo y el desempleo se mantengan estables lo cual resulta negativo para aquellos rubros que no están creando trabajo y que requerirán de políticas activas de capacitación.

Un informe del instituto denominado "Informe de Coyuntura: Balance y perspectivas de los primeros 18 meses del actual gobierno", señala que varios factores confluyen para que 2017 sea un año que no presenta perspectivas alentadoras en cuanto al nivel de consumo interno.

"Ante el leve deterioro de los indicadores del mercado de trabajo, cabe preguntarse si lo peor ya pasó o si dicha tendencia podría profundizarse. Para el cierre de 2016 se espera un desempleo en el entorno del 8% (*NdeR: fue del 7,1% en octubre*) con cierta estabilidad en el empleo. De confirmarse estos datos, es factible que el mercado de trabajo se mantenga relativamente estable durante 2017", dice el trabajo del Cuesta-Duarte.

En relación al empleo, apunta que la pérdida de puestos de trabajo en lo que va del año es muy moderada, y alcanzó los 4.600 puestos de trabajo respecto a enero-septiembre de 2015 (el informe no utiliza como insumo el reciente anuncio de la pronunciada caída del desempleo en octubre). "Esta caída, que representa un 0,3% de los 1.643.000 ocupados actuales, se vuelve más pronunciada al mirar dos años hacia atrás ya que la mayor caída del empleo se dio en 2015 mientras que en 2016 la caída se moderó, tendencia que continuará en lo que resta del año y durante 2017", señalan los técnicos del Cuesta-Duarte.

"Para el cierre de 2016 y en 2017, la evolución de los salarios reales comenzará a estar más estrechamente ligada a los nuevos lineamientos salariales, lo que dadas sus características (semestralización de los ajustes, alargamiento de los plazos en que se realizan los correcti-

vos y ajustes nominales por todo concepto, entre otros) provocará una nueva desaceleración del salario real en los próximos años, dificultando las posibilidades de crecimiento del consumo interno", sostiene el informe. "A nivel interno por su parte, si la masa salarial permanece prácticamente constante y continúan las restricciones al gasto público, no se puede esperar un repunte significativo sobre el consumo interno", agrega.

De todas formas, cabe esperar que la flexibilización en los lineamientos oficiales que llevó a que finalmente el Poder Ejecutivo haya resuelto aceptar los correctivos anuales por inflación, podría mitigar o eliminar las pérdidas salariales.

El Pit-Cnt quisiera una inversión pública más dinámica para revertir este panorama pero no ve demasiado viable una reanimación. "El otro componente de la demanda interna que puede aportar a revertir este proceso de magro crecimiento y estancamiento es la inversión pública. En la

ley presupuestal se anunció una inversión pública para el quinquenio de US\$ 12.400 millones (8 millones de recursos presupuestales y 4.400: por asociaciones con privados). Sin embargo, hasta el momento no se ha ejecutado la parte de inversión pública propia y se asumen como entrecuchadas las que se harían por asociación con privados", indica el informe de la central

Para el Pit-Cnt el salario mínimo sube a un ritmo demasiado lento.

sindical. La nueva Rendición de Cuentas "es otra herramienta central para apuntalar los compromisos en materia de inversión social, que además de estratégica, en general es intensiva en empleo", considera el Instituto Cuesta-Duarte.

SALARIO MÍNIMO. A la central le preocupa mucho el ritmo

previsto del incremento del salario mínimo al que considera demasiado moderado. Hoy está en \$ 11.150. En 2016 el salario mínimo nacional aumentó 10%, en 2017 aumentará 9,5%, y en 2018 lo hará otro 9%. Dada la inflación prevista, permanecería en todos los casos prácticamente constante en términos reales o con aumentos en el entorno de 1%, señala el instituto. Recuerda que el salario mínimo nacional sigue siendo el salario de referencia para los miles de trabajadores desprotegidos y en condiciones de informalidad que todavía hay en el país.

"El aumento del salario mínimo nacional arrastra directamente los salarios de las categorías laborales más bajas, valorizando el trabajo en estas actividades y generando una política salarial que empuja los salarios desde la base de la pirámide, mejorando así las situaciones más precarias salarialmente. Los incrementos del salario mínimo nacional propuestos para los próximos años son sumamente moderados e

implican postergar por tres años más el crecimiento en el poder de compra de situaciones que no admiten postergación", dice el estudio.

El semanario "Búsqueda" mencionó que el Cuesta-Duarte está preocupado por lo que considera un incipiente deterioro, o al menos un estancamiento, de la distribución del ingreso en los últimos tres o cuatro años. La evolución de la masa salarial como porcentaje del Producto Interno Bruto (PIB) no estaría contribuyendo a una mejora en este sentido. "En relación a la distribución funcional del ingreso, el análisis se centra en la evolución de la masa salarial y fundamentalmente de su peso relativo en el producto. En 2015 la masa salarial compuesta tanto por la cantidad de asalariados como por los salarios cobrados, registró una leve caída respecto al valor de 2014. Esta situación que no se registraba desde 2004, se explica porque la caída del empleo asalariado (2,2%) fue algo superior al aumento del salario real de 1,6%. Esta contracción de la masa salarial en una economía que creció 1% determinó un retroceso distributivo: en 2015 el peso de la masa salarial en el PIB representó 32,2%, cuando en 2014 se había ubicado en 32,8%. Sin embargo, al mirar un período más extenso, se observa que luego de una importante recuperación de la relación masa salarial-PIB que permitió pasar de 27,1% en 2003 a 32,4% en 2011, a partir de dicho año el peso relativo se estabilizó y tendió a oscilar entre 32% y 33% del PIB, aún por debajo del 34% vigente en 1998 previo al inicio de la crisis pasada", sostiene el trabajo en relación a la fortísima contracción de la economía entre 1999 y 2002.

Al Pit-Cnt le preocupa que el desempleo femenino siga siendo bastante superior al promedio y cree que deben profundizarse las políticas que apuntan a mejorar el nivel de inserción laboral entre los jóvenes.

HABRÁ POCOS CONSEJOS

Se esperan menos paros en 2017

En 2017 lo lógico sería que la conflictividad laboral declinara respecto a 2016, entiende Juan Manuel Rodríguez, director del Instituto de Relaciones Laborales de la Universidad Católica. Al hecho de que habrá muchas menos mesas de negociación salarial tripartita que este año, se suma que la aplicación de correctivos por inflación y que la estabilidad en el incremento de los precios llevará a que sea "probable" que no haya caída salarial.

Rodríguez comentó a El País, con respecto a la actual ronda de negociación salarial, que restan muchos consejos por cerrar (un 70%) pero que en las últimas semanas se ha incrementado el nivel de aquellos que terminan por consenso. Parece haber una tendencia a un mayor acatamiento de los lineamientos oficiales para la negociación salarial.

El especialista advirtió sí que si bien es muy difícil hacer una previsión con respecto a cómo evolucionará el empleo, probablemente se mantenga estable en 2017 porque el crecimiento de la actividad será "muy bajo" y apenas "un poquito mejor" que el de 2016. Rodríguez consideró sí "asombrosa" la caída del desempleo en octubre cuando cayó a 7,1%.

CONSTRUCCIÓN ESTÁ MAL

Economía con los motores debilitados

Luego de dos años de estancamiento o de crecimiento magro como fueron los dos últimos de la economía uruguaya, al Instituto Cuesta Duarte de la central sindical le preocupa que se pueda estar quedando sin motores de crecimiento, tomando en cuenta además el comportamiento del consumo interno. "En adelante, las perspectivas parecen ser de al menos seis meses más relativamente similares en materia de crecimiento, más allá de que se espera una buena temporada turística, lo que seguramente afectará positivamente en la actividad. Por el momento, la única señal que se avizora en el mediano plazo para romper con el estancamiento parece ser la inversión extranjera, y en concreto la instalación de una nueva planta de celulosa de UPM. Si bien hubiera sido deseable que la reactivación económica viniera no solo de la inversión extranjera, hoy parece ser el único camino viable para la actual conducción económica", cuestiona el Cuesta-Duarte.

El trabajo identifica a la construcción como el sector en el que se ha producido un deterioro más prolongado en el tiempo y más profundo y que ha derivado en un incremento de la informalidad. La situación en la industria manufacturera se presenta como mucho más dispar entre las distintas ramas.

FIN DE UN AÑO AGITADO

CONSEJOS DE SALARIOS RECTA FINAL

■ El ministro de Trabajo y Seguridad Social, Ernesto Murro, dijo ayer que en la semana que comienza se votará y por lo tanto se llegará a un desenlace en prácticamente todos los Consejos de Salarios que siguen en curso. La ronda salarial en desarrollo abarca 115 grupos y subgrupos. Dos de los grupos más importantes que todavía no han cerrado son los de tiendas y supermercados en los cuales el sindicato del comercio (Fucys) pide un salario mínimo nominal de \$ 20.000. Si logró cerrarse el de la construcción que en determinado momento se pensó que podía llegar a generar una conflictividad importante. Se espera que el año próximo se presente mucho más tranquilo en materia laboral porque habrá pocos grupos negociando.

LA REGIÓN POR AHORA AYUDA POCO

■ El informe del Instituto Cuesta-Duarte apunta que por el momento la economía regional no ayuda a Uruguay. Menciona que la economía de Brasil dejó de crecer en 2014 y entró en recesión en 2015, año en que la actividad se contrajo 3,8%. "La dura situación política que enfrenta este país con la destitución de la presidenta Dilma Rousseff agrava el ya complejo escenario económico, y se espera que en 2016 la actividad vuelva a sufrir una caída", dice el estudio. Recuerda que Argentina también se encuentra en recesión y que el gobierno de Mauricio Macri ha optado por desacelerar la inflación y tomó medidas que la central sindical ve como recesivas como las subas tarifarias.

UPM Y SU FUERTE IMPACTO NO OLVIDAR LA INVERSIÓN PÚBLICA

■ Los técnicos de la central sindical reconocen que la construcción de la segunda planta de UPM (cuyos detalles negocia la empresa con el gobierno) tendrá una importante magnitud, particularmente en la etapa de su construcción tanto por el empleo directo que generará como el que se creará vinculado a éste. "Sin embargo, no por ser de menor magnitud deja de tener importancia la inversión pública, en particular aquella más estratégica y alineada con metas de desarrollo de mediano plazo. En este sentido es fundamental dar impulso al plan de inversiones que planteó el gobierno para este quinquenio hace más de un año y del cual todavía no se ha visto mucho, sostiene la central sindical en su análisis.

EN EL
TINTERO**US\$ 4.000****Millones.** Es lo que tiene previsto desembolsar UPM como parte de la inversión que hará en Uruguay en su segunda planta de celulosa.

La suerte está echada

INVERSIÓN. El gobierno proyecta un 2017 de recuperación económica y realización de obras de infraestructura; pero antes, en los últimos días de este año, se juega una parada importante



MARTÍN NATALEVICH
twitter.com/mnatalev

Como Julio César al frente de sus legiones, el gobierno espera cruzar el Rubicón con tres bolillas que están viajando en el aire y cuyo lugar de caída puede decir algo acerca de la suerte futura del gobierno de Tabaré Vázquez.

Luego de dos años complicados para la tercera administración frenteamplista –en 2015 brotó la conflictividad puertas adentro y en 2016 tuvo que enfrentarse a turbulencias naturales inesperadas–, el gobierno entiende que ahora es el momento de soltar el peso pasado y hacer un cambio que permita avanzar en otras direcciones.

“Venimos de unos años que se han hecho complicados porque se frenó el proceso económico y eso coincidió con un cambio de gobierno. Y la verdad es que cuando debía realmente arrancar este último período de gobierno nos encontramos con un 2016 que tuvo características muy especiales”, dijo a *El Observador* el ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi.

El jerarca entiende que este año el país pasó por situaciones nunca antes vividas y que afectaron los planes del gobierno.

“Tuvimos de todo: tornados, inundaciones y hasta un terremoto. Hay obras que existían desde siempre que fueron afectadas. Perdimos dos puentes de los nuevos o de los que en mejores condiciones estaban y que estamos procurando sustituir. Perdimos 100 días en materia de obras. Es todo un récord en esa materia. Ha sido muy difícil arrancar por dificultades propias y por las condiciones que se dieron en el país”, comentó el ministro.

Sin embargo, el 2017 promete otra cosa en los ojos del gobierno. La perspectiva y los signos de recuperación económica que Vázquez y su equipo han anticipado fundamenta ese optimismo que alguno de los integrantes del gobierno transmiten por lo alto.

“Uruguay ya está recorriendo un camino de reactivación que se va a expresar con el comienzo mismo del año 2017”, aseguró Rossi.

Además de las proyecciones de crecimiento económico, el 2017 será clave para concretar un conjunto de obras de infraestructura, algunas de las que ya están en marcha, otras que están planificadas y otras que piden cancha.

Pero el destino se empezará a digitar a partir de esta semana, cuando el gobierno tome decisiones importantes que comprometen a tres proyectos que el Ejecutivo defiende a ultranza. La posible instalación de una nueva planta procesadora de pasta de celulosa en el centro del país, la construcción de una regasificadora en Montevideo y la posibilidad de avanzar en un tratado de libre comercio con China son las grandes apuestas del gobierno.

Tres casos diferentes pero que, a su modo, tienen al menos un elemento en común: el gobierno debe trabajar para su concreción pero su factibilidad no está enteramente en las manos del Ejecutivo, sino que depende de variables externas que afectan y moldean cada una de esas situaciones.

UPM

La construcción de la tercera planta de celulosa en el país –segunda de la empresa UPM– generará la inversión extranjera más importante que haya recibido Uruguay.

Sin embargo, cuando el presidente Vázquez hizo el anuncio, aseguró que la concreción de esa oportunidad dependía en gran medida de la capacidad del gobierno de dar respuestas a un conjunto de exigencias que la empresa antepuso a su desembarco. En su mayoría esas demandas referían al mejoramiento sustancial de la infraestructura del país, lo que compromete mejoras portuarias, viales y férreas.

Para tales efectos, Vázquez aprovechó algunos viajes que tenía programados –como a China– e incorporó otros en su agenda –España y Brasil– para intentar captar la atención de inversores que estuvieran interesados en hacer obras de infraestructura en Uruguay.

Cuatro meses después del anuncio presidencial existe la convicción en el gobierno de que la bolilla de UPM caerá sobre la palma de la mano; el país estará a la altura de las circunstancias y podrá hacer frente a las exigencias de la empresa (ver nota siguiente).

Regasificadora

Mientras que en el caso de UPM la porción mayoritaria de la inversión (US\$ 4.000 millones) correrá a riesgo de la empresa, para la construc-

“Este gobierno no está dispuesto a transitar aventuras que pongan en peligro los equilibrios macroeconómicos”

Tabaré Vázquez
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

“Estamos en condiciones de absorber esos desafíos y dar respuestas a las exigencias de UPM”

Víctor Rossi
MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

ción de la regasificadora es el Estado el que hace una apuesta fuerte (de al menos US\$600 millones). Por esta razón es que el gobierno estudia si esa inversión será redituable, en función de los posibles socios que aparecen.

En principio el gobierno miró para el otro lado del río, pero las negociaciones entre el gobierno uruguayo y su par argentino para que empresas estatales de la vecina orilla aseguraran la compra de excedentes de gas natural que se originen en una futura regasificadora no prosperaron.

Ahora la concreción del proyecto depende fuertemente de un eventual acuerdo que pueda cerrarse con la multinacional Shell, que fue la única que se presentó al llamado vinculante que culminó hace un par de semanas. “Todo va a depender mucho de lo que vamos a conversar con Shell, afirmó el presidente Tabaré Vázquez en conferencia de prensa durante su gira por España.

A fin de octubre, Vázquez y el presidente argentino Mauricio Macri mantuvieron la última negociación en Buenos Aires y no hubo acuerdo. Uruguay había planteado que Argentina se comprometiera, mediante la firma de un contrato, a comprar la totalidad de los excedentes de gas por un plazo no menor a 10 años. Pero esa propuesta no sintonizó con los planes de política energética de futuro que tiene Argentina.

El gobierno argentino ofreció comprar gas en momentos de pico de demanda que no pueda cubrir y por un período no mayor a cinco años. Pero esa posibilidad no convenció al gobierno uruguayo.

“En esa condición de vender solamente por los picos que ellos necesiten (por Argentina) y por cinco años, los números, así en esas condiciones a Uruguay no le cierran. Este gobierno no está dispuesto a transitar aventuras que pongan en riesgo los equilibrios macroeconómicos que el país tiene”, dijo Vázquez, según el sitio web de Presidencia.

En este caso, el destino de la bolilla trae incertidumbre.

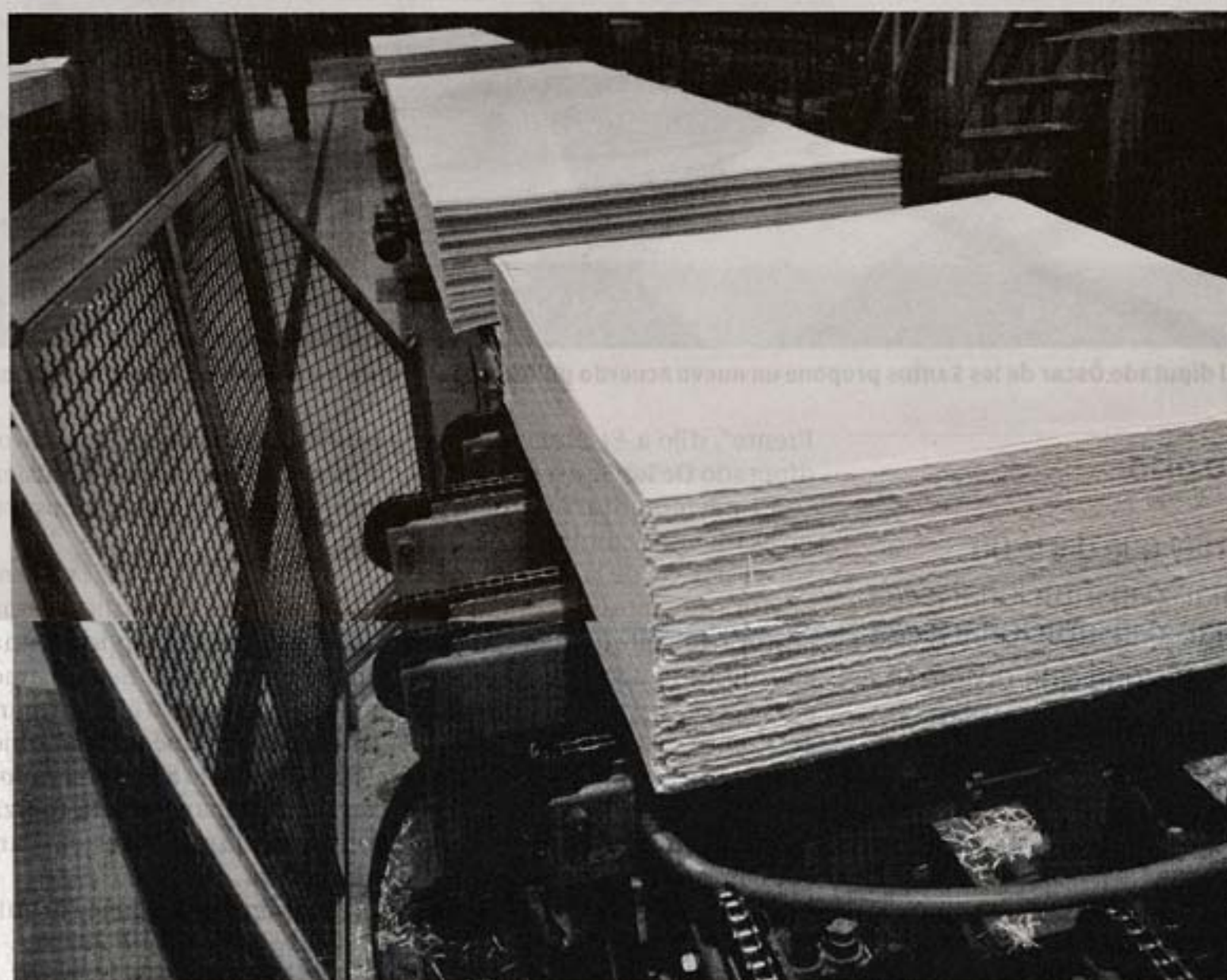
TLC con China

El signo de interrogación también se reitera ante la posibilidad de firmar un acuerdo de libre comercio con China, con el que ambos gobiernos se comprometieron en octubre.

En este caso, Macri mostró flexibilidad para que Uruguay pueda negociar un acuerdo por fuera del bloque. Sin embargo, la diplomacia uruguaya deberá convencer al resto de los socios del bloque y, fundamentalmente, tendrá que tener la luz verde de Brasil. Entre tanto, la bolilla sigue en el aire y los chinos, por ahora, esperan. ●

Rossi: daremos respuesta a las exigencias de UPM

PLANTA. Tras cuatro meses de trabajo en ocho grupos temáticos existe la percepción en el gobierno de que el país estará a la altura de las exigencias que UPM le impuso para la concreción del proyecto



LO DIJO

“Tengo la presión de hacer las cosas lo mejor posible. Es una oportunidad, pero a Uruguay no se le va la vida en esto”

Víctor Rossi
MINISTRO DE TRANSPORTE

a seguir cambiando cualitativamente la estructura del país y el futuro de la vida de los uruguayos”, señaló.

Ayuda extranjera

En el caso específico del ferrocarril el gobierno sabe que necesita ayuda del exterior para obtener recursos y conocimientos en la materia.

Por eso es que el presidente Tabaré Vázquez repitió en China, Brasil y España que el país requiere de inversores ávidos de colaborar con el gobierno para la realización de esos proyectos.

Los resultados de los contactos alcanzados durante la última gira en España fueron satisfactorios y en algún grupo español, que ya tiene una historia de trabajo, interés y conocimiento con Uruguay, podría encontrarse el socio adecuado para desarrollar el proyecto.

“Vamos a buscar que nos enseñen y ayuden, pero no a cambio de nada. Vamos a ofrecer oportunidades de negocios para quienes están en condiciones de invertir”, dijo Rossi, quien adelantó que existe interés de empresas españolas pero también de otros países. En este momento el gobierno está definiendo los contenidos del proyecto que desembocará en una futura licitación.

¿Vida o muerte?

Consultado por *El Observador*, el ministro aseguró que si bien este proyecto es muy importante para el país en tanto que le permitirá dar un “paso largo”, a Uruguay “no se le va la vida” en este proyecto.

“Con papeleras o sin papeleras seguiremos creciendo”, afirmó. ●

APUNTE

Rossi en Paso de los Toros con Miranda

El ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, visitará el sábado Paso de los Toros, donde es posible que se desarrolle el proyecto de UPM. Rossi dijo a *El Observador* que acudirá a esta localidad invitado por el presidente del Frente Amplio, Javier Miranda, quien hará un conjunto de salidas al interior del país con jefes del gobierno. Rossi dijo que no tiene pensado hablar sobre UPM con los vecinos que se acerquen a ese acto.

rutas nacionales y, fundamentalmente, el ferrocarril.

Tres frentes

Rossi detalló que trabajó en tres líneas y que en cada una de ellas ve el potencial para alcanzar el progreso deseado. “Estamos en condiciones de absorber esos desafíos y dar respuesta a las exigencias de UPM”, dijo el ministro. La primera refiere a las obras necesarias para el puerto de Montevideo, que parecería ser lo menos problemático.

co. El jerarca afirmó que el puerto funciona “muy bien” y con “muy buenos resultados” desde hace muchos años.

“Si bien esto es un aporte importante para incrementar su actividad, el puerto de Montevideo está en condiciones de acceder a este volumen de carga y más”, dijo el ministro.

En materia de rutas, Rossi reconoció que hay “carencias y puntos críticos”, pero consideró que a nivel general “el sistema de rutas no está peor que nunca”.

“Tenemos puntos críticos que resultan inaceptables y tenemos que hacer un gran esfuerzo para recuperar”, afirmó.

Por último, el gran desafío está en esos más de 300 kilómetros de vía férrea que el país deberá recuperar con “estándares europeos”. Estos trabajos de mejoramiento no tienen precedentes en la historia del país e implican un desafío y una “gran oportunidad”, a juicio del ministro.

“Nadie puede desconocer que inversiones de miles de millones de dólares tienen un efecto positivo, aceleran y aumentan las expectativas respecto a los resultados que se pueden obtener. UPM es un proyecto capaz de ayudar