

## Al filo del plazo

Hoy vencen los contratos que Ancap tiene con los sellos distribuidores y si estos no se avienen a aceptar los nuevos términos que propone la petrolera, esta dejaría de entregarles combustible, con lo que las estaciones que son abastecidas por Petrobras y Axión (ex Esso) dejarían de recibir la materia prima. **EP**

# Ancap mantiene su decisión de cambiar sistema de distribución

Cosse dispuesta a recibir sugerencias para aliviar caída de ingresos de ciertas estaciones

JUAN PABLO CORREA

La ministra de Industria, Energía y Minería, Carolina Cosse, descartó dar marcha atrás en el cambio de los contratos que tiene Ancap con Petrobras y Axión (la ex Esso) que motivó un duro enfrentamiento de la empresa pública con la brasileña, aunque envió un guiño conciliador a las estaciones de servicio y dijo que aceptaría ideas para modificar la fuerte caída de los ingresos prevista para la tercera parte de las bocas de venta.

Ancap quiere mejorar sus números a marcha forzada y eso ha implicado que durante el último año no se trasladara a los consumidores la baja en el precio del petróleo.

Ahora, el gobierno y Ancap pretenden que estaciones y sellos distribuidores compartan la carga, y quieren bajar 10% los pagos a Petrobras y Axión y un 38% de lo que se vuelca a unas 190 estaciones.

La situación de Ancap fue analizada durante cuatro horas ayer en la comisión de Industria de la Cámara de Senadores. Cosse aseguró que hay instancias de diálogo abiertas entre la gerencia general de Ancap con los estacioneros y los sellos. "Habrá un período de transición de algunos meses, para establecer las nuevas condiciones. Vamos a ir cambiando paulatinamente las condiciones", dijo la ministra. "Se les avisó con el tiempo correspondiente que no se iba a renovar (...) Ancap ha hecho todo en el marco legal", aseguró Cosse.

El presidente de la comisión, el blanco Álvaro Delgado, terminó la reunión diciendo que abría una carta de crédito a ese diálogo, pero advirtió que la hacía responsable política a Cosse y que, a su juicio, debieron prorrogarse los actuales contratos por seis meses, contó el legislador a El País.

También señaló que los cambios previstos al reducir los márgenes de las estaciones y distribuidores impedirán que empresas forestales, mineras, de transporte de carga y pasajeros obtengan descuentos en el gasoil (algo que ya fue comunicado por la Unión de Vendedores de Nafta). Cosse replicó que se trataba de subsidios cuyo destino era definido por actores privados pero que eran financiados por Ancap y que eso es algo que se pretende modificar.

Cosse fue inflexible en la defensa de las multas que Ancap pretende hacer pagar a los estacioneros que no vendieron combustible los días 21 y 22 de este mes en el marco de una medida de protesta contra los cambios proyectados por el gobierno. Sostuvo que los empresarios fueron avisados antes de la protesta de las posibles



MARCELO BONJOUR

## ESCARMIENTO

El directorio de Ancap se mantiene firme en su decisión de multar a las estaciones que no vendieron combustible el 21 y 22 de noviembre en protesta por los cambios en las condiciones de comercialización de los combustibles. Con las sanciones que llegan hasta los \$ 836.226 el ente pretende evitar que los estacioneros lleven adelante otra medida de ese tipo porque no podrían pagar.

multas, y que se adoptó el criterio de que debían equivaler al 1% de la bonificación mensual que recibían. "Ancap avisó por carta que iban a tener multas", recordó Cosse.

Pese a que en septiembre pasado el ministro de Economía, Danilo Astori, había dicho que la reducción de los costos de distribución podría abaratar el gasoil. Cosse no asumió ningún compromiso en ese sentido. Tampoco quiso decir si el próximo aumento del Impuesto Específico Interno (Imesi) a las naftas será absorbido por Ancap o llevará a una suba de los combustibles. "Habrá que conversarlo con (el Ministerio de

Economía. No lo hablé con Economía", se limitó a decir. El precio de los combustibles permanece sin cambios desde octubre de 2015.

Delgado acusó a Ancap de capitalizarse de esta manera indirecta en US\$ 150 millones. En 2015 Ancap tuvo una pérdida de US\$ 160 millones.

"La idea central de todas las medidas que se están tomando es lograr una empresa robusta, sustentable. (...) El consumidor no es cautivo, es el dueño de Ancap. Si Ancap se fortalece, nos fortalecemos todos", argumentó Cosse. La ministra mencionó medidas adoptadas para abatir costos: supresión de ho-

ras extras y publicidad, contratación de un gerente general y eliminación del Comité de Dirección, la mejora en la calidad de la producción de cal y la reducción de los costos de transporte de este producto.

"COMPLEJO". Cosse reconoció que la situación en las plantas de cemento de Ancap es compleja y que se requerirían inversiones que hoy no están presupuestadas. Pidió "un tiempito" a los legisladores para dar a conocer los pasos que se planean dar para mejorar la performance de esas fábricas que arrojan pérdidas desde el año 2000. "Pedimos algún tiempo más para tener un plan razonable. No queremos cerrar las plantas", explicó la ministra.

El senador del Partido Independiente, Pablo Mieres, dijo a El País que Ancap pone "presión" para que estacioneros y sellos contribuyan a mejorar sus resultados como ya lo están haciendo los consumidores con el precio que pagan del combustible. Mieres dijo que Ancap pasó a pérdidas millonarias de dólares de su operativa con cal, y que el hecho de que haya logrado una baja en el precio del transporte de la tonelada del producto de US\$ 105 a US\$ 65 evidencia que la negociación del precio anterior había sido mal hecha. Se felicitó porque Ancap cambió la forma en que recibe las ofertas de crudo que él había denunciado por precaria.

## UNA MALA Y UNA BUENA

### NO HUBO ENTREGA DE COMBUSTIBLE

La Unión de Vendedores de Nafta (Unvenu) envió ayer por la mañana a un escribano a labrar un acta a la planta de Ancap de La Tablada para certificar que no se les despacharía combustible a las estaciones por el paro realizado de los trabajadores de la empresa pública. El acta redactada por el escribano de la gremial señala que se constituyó en La Tablada en compañía de Federico de Castro Storace, gerente de Unvenu, e indica: "En dicho lugar encontramos todos los portones cerrados, uno de ellos con cartel de Pare, y no había en su interior ningún camión cisterna cargando combustible (...) Requerimos hablar con el gerente de dicha planta, pero se nos informó que no estaba disponible, por lo que fuimos atendidos por el encargado de vigilancia de la planta en cuestión. Interrogado por mí acerca de si se estaba expidiendo combustible, contestó textualmente que no porque la planta está de paro".



Regasificadora.

### SHELL INICIÓ AUDITORÍA POR PLANTA

La petrolera Shell inició el análisis financiero sobre el proyecto de la regasificadora para comprarlo o asociarse a él con el objetivo de vender gas en Argentina, dijo una fuente oficial a Reuters. "Iniciaron un due diligence para ponderar cuál es el camino más conveniente, y no se descarta que inclusive el proyecto pueda tener modificaciones", dijo una fuente oficial con conocimiento de las negociaciones. Shell manifestó a Gas Sayago su interés en comprar gas por entre 10 millones y 15 millones de metros cúbicos diarios por un período de diez años. Del total, 6 millones de metros cúbicos serían transportados por un gasoducto que existe entre ambos países y el resto en barco en estado líquido a las terminales argentinas de Escobar y Bahía Blanca. Este mes el gobierno decidirá si construye la planta regasificadora o no.

## OTRAS CLAVES

► Ancap llegó a un acuerdo con su sindicato para definir el perfil de 100 personas que entiende que deben incorporarse a su plantilla, dijo la ministra de Industria, Carolina Cosse. La ministra señaló que la Oficina de Planeamiento y Presupuesto planteó que al cierre de este año Ancap no debía tener más de 2.826 funcionarios, y que al final de este año habrá 2.400 con lo que se habrá cumplido esa

meta. Los ingresos se harán por concurso y llevarán unos meses, agregó. Este año se incorporaron 39 funcionarios y se dieron de baja 237. "Estamos trabajando junto con nuestro sindicato para ver realmente cómo podemos hacer las cosas de otra manera, apuntando a tener la gente necesaria, pero también la calidad necesaria", aseguró la presidente de Ancap, Marta Jara. ► Ancap no pagó finalmente US\$ 3,1 mi-

llones a Exor, una empresa que se dedica a la intermediación y a la que el anterior directorio había decidido compensar por haberla dejado fuera de un negocio para así evitar un juicio. El Tribunal de Cuentas había objetado ese pago y Ancap no insistió con él, informó a El País el senador del Partido Independiente, Pablo Mieres. Exor nunca brindó servicio alguno a Ancap y la posibilidad de que recibiera un pago ha-

bía sido criticada por la oposición.

► En la comparecencia ayer en el Senado de la ministra Cosse y de los directores de Ancap también se mencionó que es necesario reestructurar Alcoholes del Uruguay, filial de Ancap, muy cuestionada por la oposición.

► Jara había dicho esta semana a Petrobras por carta que a partir del viernes solo le vendería productos en los términos propuestos por el ente.

## Para oposición resultados del ente siguen negativos

El tema de las plantas de cemento quedó sin ser tratado

El diputado blanco Pablo Abdala advirtió que los resultados operativos de Ancap siguen siendo negativos porque en los resultados oficiales que presenta no toma en cuenta el impacto de las inversiones reali-

zadas en cemento, "que en el horizonte no está previsto que tengan un retorno". El directorio de Ancap compareció ayer de mañana en la comisión de Industria de la Cámara de Representantes, convocado por el diputado colorado Walter Verri, para analizar la situación de las plantas de cemento de la empresa, tema en el que no se pudo profundizar por falta de tiempo.

Abdala reprochó a las autoridades de Ancap que comparecieran tardíamente, porque habían sido convocadas el 26 de julio, y les advirtió que no deberían usar el próximo incremento del Impuesto Específico Interno (Imesi) a las naftas para subir los combustibles. Sostuvo que la empresa pública debería absorber ese incremento. El diputado también señaló como preocupante que Ancap haya



Pablo Abdala.

cobrado anticipadamente en agosto pasado ganancias de su filial Ducsa, lo que estaría indicando que persisten sus problemas financieros.

Verri se lamentó de que no se hubiese abordado la situación de las plantas cementeras de Ancap, y advirtió que ambas están produciendo muy poco y que el ente debe comprarle a su competencia para poder cumplir con sus clientes.



## ECONOMÍA Y FINANZAS

# ANCAP ofrece negociar cambios con las distribuidoras privadas

**COMBUSTIBLES.** El ente no cortará suministro y plantea un contrato a seis meses sujeto a modificaciones

Luego de una fuerte polémica pública que se generó por el intercambio de una serie de cartas que las distribuidoras privadas Petrobras y Axion (ESSO) mantuvieron con ANCAP en rechazo al nuevo esquema de distribución de combustibles que definió el Poder Ejecutivo, ayer se pactó una reunión entre las partes para "calmar las aguas" y "enfriar" el clima de tensión y enfrentamiento, dijo una fuente oficial al tanto del conflicto a *El Observador*.

La reunión, que se celebró en ANCAP, estuvo encabezada por el flamante gerente general del ente petrolero, Ignacio Horvath, y los principales ejecutivos de Petrobras Uruguay y Axion. "Tenemos que trabajar en conjunto para buscar una salida consensuada y no pretender fuego todo", indicó el informante.

Las distribuidoras privadas (Petrobras y Axion) tienen plazo para firmar un nuevo contrato de distribución ya que el que está vigente caduca esta jornada. Los servicios jurídicos del ente petrolero consideran que si no hay un nuevo contrato firmado, ANCAP no tiene la obligación de despacharle combustibles a ambas empresas desde su centro de distribución de La Tablada. En cambio, los asesores legales de las distribuidoras consideran que ANCAP no puede negarle el derecho al despacho de combustibles porque ese tramo del negocio no es monopolístico. Además, consideran que "sin contrato" no hay ningún marco que regule bajo qué precio las distribuidoras privadas deben vender a las estaciones de servicio.

De todas formas, una fuente indicó que la "voluntad" de ANCAP es "no cortar el suministro" a las distribuidoras privadas.



Suministro a distribuidoras privadas será normal aun sin contar con un contrato firmado con el ente.

Por eso se les transmitió ayer que se buscaría alguna "salida legal" que les permita cargar desde mañana para evitar en eventual riesgo de desabastecimiento de las estaciones con el sello Petrobras (88 en total) y ESSO (101) durante el fin de semana.

El informante aseguró que la meta de reducir en 10% (US\$ 36,2 millones) los costos de distribución y comercialización que alcanzan los US\$ 362 millones anuales "se mantiene en todos sus términos". De acuerdo a estudios técnicos comparativos que realizó ANCAP, el margen de ganancia que tiene la cadena de distribución y comercialización en el país es de los más elevados en la región. Más que duplica al de Argentina y Chile, y está una vez y media por arriba de Brasil.

"Petrobras mantiene su disposición al diálogo con las autoridades de ANCAP para analizar en conjunto los ajustes propuestos

por el ente a la distribución de combustibles en nuestro país y así lograr alcanzar un acuerdo que contemple las necesidades de todos quienes participan en la cadena de distribución de combustibles", comentaron desde la estatal brasileña a *El Observador*.

## Ajuste de cinturón

A principios de noviembre, el Poder Ejecutivo dio a conocer algunos detalles del nuevo modelo que ANCAP –por medio de Ducsa– llevará adelante para la comercialización y distribución de combustibles a partir del próximo año. La distribuidora estatal abastece a 288 estaciones en todo el país, el 60% del mercado total.

El margen (ganancia) que percibirán los estacioneros se otorgará en tres franjas en función de los volúmenes de comercialización, y se liberará el precio luego de la boca de salida de la refinería de La Teja para las distribuidoras, pero

se mantendrá tarifada la venta al público. El gerente general de ANCAP le transmitió ayer a las distribuidoras que el ente aspiraba a firmar un contrato con estas condiciones por un período de seis meses, para evaluar su funcionamiento y con la puerta abierta para introducir "ajustes" en base a propuestas de los actores de la cadena, siempre y cuando se preserve el objetivo de reducir en 10% el costo de distribución. De hecho, la ministra de Industria, Carolina Cosse, anunció ayer a la prensa que la Unión de Vendedores de Nafta (Unvenu) anunció su intención de presentar un nuevo esquema de bonificación al que planteó ANCAP para Ducsa, que puede ser considerado por el gobierno.

Por cada litro de gasoil y nafta comercializado las estaciones perciben en promedio \$ 4,887. Con el nuevo esquema, ANCAP resolvió que Ducsa eleve esa ganancia para los primeros 30 mil

## APUNTE

### Acta de Unvenu por paro en La Tablada

La Unión de Vendedores de Nafta (Unvenu) labró ayer un acta con escribano público para certificar que no se despachó combustible en la refinería de La Tablada debido a un paro que realizó la Federación de Trabajadores de ANCAP (Fancap). "En dicho lugar encontramos todos los portones cerrados, uno de ellos con cartel de Pare, y no había en su interior ningún camión cisterna cargando combustible", dice un pasaje de la comprobación del acta a la que accedió ayer *El Observador*.

litros mensuales que reciban las estaciones para cada combustible (naftas y gasoil). Eso beneficiará a unas 60 estaciones en todo el país. En tanto, aquellas que comercializan entre 30 mil y 150 mil litros mantendrán en esa franja el mismo margen –lo que involucra a un universo de 250 a 300 estaciones–, mientras que aquellas que comercializan por encima de 150 mil litros mensuales –unas 170 bocas– verán reducidos sus márgenes en las ventas que superen ese volumen.

Fuentes de las distribuidoras indicaron que con ese cambio de esquema, las estaciones de servicio no podrán otorgar más descuentos especiales de precios a grandes consumidores como empresas de transporte de pasajeros y carga. "Cuando ANCAP diseñó el nuevo modelo, no atendió el impacto y problemas que podía provocar en otros actores ajenos al negocio", cuestionaron. ●

## Parlamento tuvo puesta a punto del ente

**GESTIÓN.** La Comisión de Industria, Energía, Comercio, Turismo y Servicios de la Cámara de Senadores recibió ayer a la ministra de Industria, Carolina Cosse, y al Directorio de ANCAP. Durante el encuentro se discutió qué hicieron las nuevas autoridades de la petrolera desde su asunción –en marzo pasado– hasta hoy, además de detenerse en el conflicto con estacioneros y distribuidoras privadas que surgió a raíz del nuevo

modelo de distribución diseñado por ANCAP.

Sobre este segundo punto el senador por el Partido Independiente, Pablo Mieres, dijo que las autoridades de ANCAP trasladaron que no hay una "disposición" a "compartir" los costos del cambio de modelo de distribución. "No hay un aporte propio, es inaceptable", expresó.

Mieres agregó que se indicó que las partes están manteniendo

conversaciones por este difiriendo, pero, dados los resultados, no comprende "qué concepto de negociación tienen". Por su parte, el nacionalista Álvaro Delgado indicó que lo que motiva los cambios introducidos en la distribución de combustibles no es la mejora de los precios para el consumidor final.

Es, añadió, una "decisión unilateral sin ámbito de diálogo". Rechazó, asimismo, que el Ministerio de Industria y ANCAP hayan "im-

puesto" el nuevo sistema. "No es la forma", valoró.

Sobre el final de la reunión se abrió una "puerta de esperanza", dijo, cuando los jerarcas plantearon su disposición a generar un período de transición para ajustar algunos puntos del nuevo modelo de distribución. Acerca de la gestión de las nuevas autoridades, en tanto, Mieres manifestó que el directorio ha tomado medidas para "corregir los desastres de la

gestión anterior".

El legislador sostuvo que si bien percibió "voluntad" para no repetir malas decisiones del pasado, no hay intención de investigar lo que ocurrió antes.

A la hora de valorar los primeros meses de la nueva gestión al frente de la empresa estatal, Delgado dijo que se "valoran" algunos aspectos que "empiezan a mejorar".

De todas maneras, apuntó que esto pone en evidencia las malas decisiones tomadas en el pasado. "Les renovamos el crédito en algunas decisiones que están tomando", sintetizó. ●



# Martínez amenazó a Adeom con pedir esencialidad por la basura

Paro del martes dejó 5.000 contenedores sin vaciar, aseguró el Intendente

**E**l intendente Daniel Martínez dijo ayer que "de darse la condición (que no estamos muy lejos)" de que haya riesgo sanitario, inmediatamente solicitará que se declare la esencialidad de la recolección de residuos.

Estas declaraciones fueron formuladas luego que la asamblea general del sector Limpieza de la Intendencia resolviera no realizar horas extra tras declararse en preconflicto.

"Uno fue electo para servir a los ciudadanos. Vamos a seguir abiertos en todo momento a la negociación. Hay puntos (del comunicado de Adeom) que no se pueden aceptar. Ha habido extensas negociaciones y medidas en estos días anteriores que motivaron que se generara algún atraso", indicó Martínez.

Ayer, el gobierno departamental anunció que resolvió modificar el mapa horario de trabajadores del área para que "efectivamente se realicen" los tres turnos diarios de recolección que son necesarios para mantener la ciudad limpia.

**CONTENEDORES.** El intendente dijo que los últimos cinco camiones que se incorporaron a la flota de Limpieza mediante una compra directa apenas lograron "un delicadísimo equilibrio en el sistema" y que el paro realizado por el sector Limpieza el martes pasado dejó "un atraso de 5.000 contenedores, más algunos que vienen de las medidas (sindica-

les) de la semana pasada".

"Si Adeom no respeta las decisiones de la Intendencia sobre los nuevos contratos y horarios de los trabajadores (y sigue con medidas), seguramente en horas podremos tener riesgo sanitario y eso nos obligará a pedir la declaración de esencialidad", advirtió el intendente.

Martínez aclaró que está "en comunicación con el Ministerio de Trabajo y el de Salud Pública para asegurar el cumplimiento de las normas y la protección de las ciudadanas y de los ciudadanos".

También informó que los nuevos camiones llegarán en los próximos días, pero que no que-

**El intendente declaró que la solicitud de la esencialidad podría ser inminente.**

darán operativos hasta enero, por lo que "esta ventana de diciembre es crítica".

La nueva partida de 15 camiones de la marca OMB (la misma de los contenedores de basura) fue comprada a la firma Alfanor, la única que se presentó al llamado a licitación.

**VISIONES CONTRAPUESTAS.** Adeom declaró insatisfactoria la respuesta de la administración a su plataforma de reivindicaciones para el sector Limpieza. Esta plataforma tiene 11



**AYER EN LA UNIÓN.** Uno de los contenedores que se encuentran saturados, en la calle Cabrera.

puntos y según la Intendencia, "varios ya han sido contemplados por la administración en el marco de la negociación colectiva, como por ejemplo el ingreso de personal".

"El sindicato solicitó la incorporación de más trabajadores y en lo que va del año ingresaron para el área operativa de la División Limpieza 26 choferes de camiones equipados, ocho conductores de otros vehículos ligeros y un funcionario administrativo", indicó la comuna en un comunicado.

Por otra parte, al área de mantenimiento se sumaron 38 trabajadores, 23 de ellos por concurso y 15 como resultado de traslados. Asimismo, se encuentran en la etapa final los concursos para el ingreso de personal técnico y con oficios para las áreas de gomería, mecánica y eléctrica, entre otras.

"Otros de los puntos presentados por Adeom se encuentran en estudio y algunos fueron rechazados. En este sentido, la Intendencia reitera su profundo respeto a la ley de negociación

colectiva, una actitud que ya dio como resultado la firma de un convenio entre los trabajadores y la administración", agrega el comunicado.

Otro reclamo de Adeom es el de los pasajes de grado. La carrera de los municipales va del nivel 5 al 1. Para pasar del 5 al 3 es necesario que haya una "promoción" (lo cual recién ocurrirá en 2018) y para ascender del 2 al 1, deben concursar. Pero es necesario que la IMM haga llamados, en los que además decide la cantidad de cupos.



# Humo por despejar

Hoy comienza indagatoria de posibles testigos que puedan informar sobre lo ocurrido en fábrica incendiada en Barros Blancos

EN LA NOCHE del martes se extinguieron las llamas del incendio en la fábrica Montelur SA, ubicada en la zona de Barros Blancos, que ardieron durante todo ese día. La noticia más triste es el fallecimiento de Carlos Martínez, trabajador de la empresa que fue alcanzado por las llamas y era la única persona que se encontraba en el lugar cuando se originó el in-

cendio. Martínez fue internado en el Centro Nacional de Quemados y falleció en la mañana de ayer.

Según dijo a *la diaria* el director nacional de Bomberos, Leandro Palomeque, la investigación comenzó durante las tareas de extinción del fuego, pero todavía "se está lejos" de establecer cuál fue la causa del incendio: "Lo que queda claro es que tenemos un punto de origen

generado en el parque de tanques y que el fuego alcanzó el depósito de materia prima, que fue lo que terminó demandando mayor carga de trabajo para Bomberos". Según relató, en el lugar había solventes y aceites, depositados en más de 20 tanques, con diferentes contenidos y tamaños, pero todos de más de 8.000 litros. Luego de la inspección, Bomberos constató que

si bien la empresa tenía trámite de habilitación, faltaban algunos elementos contra incendios, y según dijo Palomeque el informe fue enviado a la empresa para que tome conocimiento del "estado irregular de algunas instalaciones".

Como ocurre en estos casos, la empresa está en "clausura preventiva". Según explicó el inspector general del Trabajo, Gerardo Rey,

esta situación se extenderá "hasta que la empresa genere las condiciones necesarias para un posible reinicio de actividades". Rey informó que hoy comienza la indagatoria de posibles testigos o personas "que puedan aportar información sobre lo ocurrido y sobre los procedimientos habituales de trabajo".

Según publicó *El Observador* en junio de 2015, la empresa Montelur está dirigida por Carlos Bustin, presidente de la firma Autolider Uruguay SA, representante de Mercedes-Benz en el país. En la misma nota, y en base a información que hasta hoy está disponible en la página web de la empresa transportista Cutcsa, de los 1.090 ómnibus de la flota de la empresa, 959 son Mercedes-Benz, es decir, vendidos por la empresa de Bustin. A su vez, Cutcsa es dirigida por Juan Salgado, asesor y amigo del presidente Vázquez, que ordenó la compra de un avión a Bustin, procedimiento que ha sido observado por el Tribunal de Cuentas de la República. ■ MA



# Bajo tierra

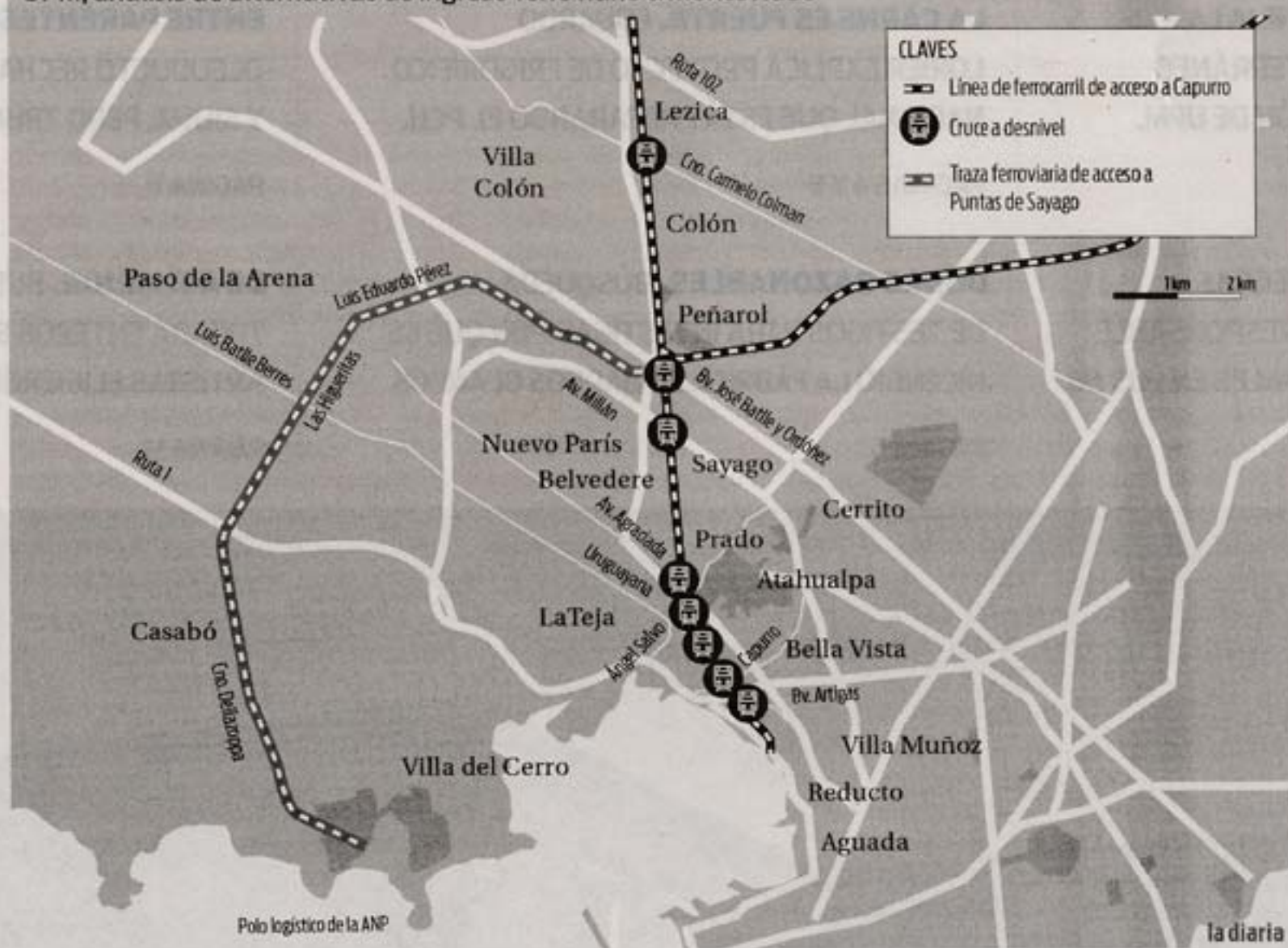
La instalación de un tren subterráneo en Montevideo se maneja como alternativa para la salida de la producción de UPM

LA COMISIÓN creada para analizar las vías de salida de la producción de la segunda planta de celulosa de UPM, integrada por técnicos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y de la Intendencia de Montevideo (IM), continúa analizando alternativas en el marco de las negociaciones entre la empresa y el gobierno. Todavía no hay definiciones, aunque algunas opciones empiezan a clarificarse. Por ejemplo, fuentes del gobierno informaron a *la diaria* que la alternativa de la salida de la producción por un puerto a construir en Puntas de Sayago está descartada, al menos en el corto plazo.

La Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP) y el MTOP acordaron con UPM canalizar la producción por el puerto de Montevideo en el corto plazo, y, eventualmente, si hay financiamiento para construir el puerto en Puntas de Sayago, en el oeste montevideano, derivarla hacia allí en el largo plazo. La opción de Puntas de Sayago se descartó en esta instancia por dos motivos. Por un lado, por los tiempos: se considera que una iniciativa de este tipo no podrá estar lista en dos años, cuando UPM empezaría a trasladar su producción, porque sólo el proceso de llamado a licitación insumiría al menos un año. Por otro lado, el gobierno estima que el mantenimiento de este puerto costaría 15 millones de dólares anuales, y no está dispuesto a asumir ese costo.

A esto se suma el hecho de que el proyecto de la regasificadora, que iba a instalarse en Puntas de Sayago, está lejos de concretarse, y esto debilita la opción de construcción de un puerto en esa zona. El presidente Tabaré Vázquez declaró al diario *El País* a fines de noviembre que no se llegó a un acuerdo con Argentina para la compra del excedente que produciría la regasificadora, y que

UPM, análisis de alternativas de ingreso ferroviario a Montevideo



lo más probable es que el proyecto no se lleve adelante. "Uruguay necesitaría la seguridad de un contrato de compra de gas del excedente total que tengamos por un término no menor de diez años", explicó el presidente, porque para que la obra "sea redituable y amortizar la inversión, tenemos que vender entre ocho y diez millones de metros cúbicos [diarios]". Vázquez sostuvo que el gobierno "no está dispuesto a transitar aventuras que pongan en riesgo los equilibrios macroeconómicos que tiene el país".

En este escenario, de llegarse a un acuerdo final entre el gobierno y UPM para instalar la planta -algo que el gobierno considera factible en el corto plazo-, la op-

ción de salida de la producción es por el puerto de Montevideo. La IM hizo en setiembre un informe técnico crítico de los impactos que esto tendría para la ciudad; consideró que la circulación frecuente de trenes de carga tendría efectos negativos en la movilidad y partiría la ciudad en dos, consolidando "una brecha entre uno y otro lado de la trama urbana de profundas consecuencias para la movilidad urbana y para la ciudad toda", según consignó en ese informe. La reconstrucción o trazado de las vías férreas implicaría, o bien cierre de calles, o bien cruces a desnivel (ver imagen).

Para minimizar los impactos que la entrada frecuente de trenes

de carga tendría en la ciudad, se analizan varias opciones. Según confirmó a *la diaria* el secretario general de la IM, Fernando Nopitsch, una de ellas es la construcción de un tren subterráneo por un tramo de cinco kilómetros. Actualmente se están analizando costos, tiempos de construcción y otras variables de esta opción, pero en el gobierno entienden que se trata de una alternativa demasiado costosa. Otra opción es establecer cruces aéreos, que tendrían un costo aproximado de 120 millones de dólares. La empresa UPM se comprometió a aportar una parte de la inversión en infraestructura, por un monto de entre 700 y 1.000 millones de dólares.

## Quieren saber

El 21 de noviembre, en la reunión de la Departamental de Montevideo del Frente Amplio (FA), representantes de base plantearon su inquietud en relación con la posibilidad de que los trenes ingresen a Montevideo y reclamaron discutir el tema. Nopitsch estuvo presente en ese encuentro. "Dije que hay una comisión de trabajo estudiando alternativas, y hasta que no tengamos los costos y otros detalles de las propuestas, no tiene sentido ir a discutir un tema cuando todavía estamos evaluando las posibilidades", explicó el secretario general de la IM a *la diaria*.

Los representantes del Movimiento de Participación Popular (MPP) en la Departamental de Montevideo están en contra de la alternativa de salida por el puerto de Montevideo y también reclaman mayor información. "Lo primero que queremos saber es si se está considerando Puntas de Sayago como alternativa", dijo a *la diaria* el diputado del MPP Julio Battistoni. El legislador declaró el mes pasado a este medio que el ingreso de estos trenes a Montevideo sería "sumamente inconveniente" y un "atentado" a la ciudad. En el mismo sentido se pronunció el ex intendente de Montevideo Mariano Arana, quien opinó que esta opción "perturbaría notoriamente una cantidad de barrios de Montevideo, contraviniendo toda razonable buena planificación en el departamento". Battistoni y Arana estuvieron ayer en una actividad de la coordinadora B del FA para hablar de este asunto.

En tanto, el sector Casa Grande planteó el lunes en la Departamental frenteamplista la conformación de una comisión de ese organismo que estudie el tema. ■